

ISFORDINK OLST BEDRIJFSWAGENINRICHTING HEEFT LICHTGEWICHT OMBOUW NU AL BESCHIKBAAR

Van geel naar grijs: compacte EV inzetten als servicewagen

Echt verduurzamen van het service wagenpark was tot nu toe vrijwel onmogelijk door het ontbreken van geschikte elektrische bedrijfswagens. Isfordink Olst bedrijfswageninrichting biedt nu de oplossing. Compacte EV's als de Hyundai Kona Electric, de Kia e-Nero en de Kia e-Soul worden omgebouwd tot servicewagen. Kiezen voor EV zorgt automatisch voor kostenverlaging.

TEKST EN FOTO BART-JAN KEIZER

De wegenbelasting vervalt, stroom is goedkoper dan diesel en onderhoudskosten zijn substantieel lager. Bij de ombouw maakt de achterbank plaats voor een vlakke (lichtgewicht) laadvloer, waarop de 100 procent aluminium inrichting met kasten, laden en opbergvakken wordt geplaatst. Een tussenwand achter de voorstoelen zorgt voor optimale veiligheid. "Iedere EV is probleemloos weer terug te bouwen naar personenauto, omdat we niets veranderen aan de carrosserie", benadrukken Patrick Isfordink en Rick Enderink. De exacte indeling van de lichtgewicht EV-inrichting wordt afgestemd op het voertuig en de wensen van de bestuurder. Isfordink Olst werkt met een modern 3D ontwerpprogramma, zodat de klant een zeer realistische voorstelling van het eindresultaat krijgt.

Ruimte optimaal benutten

Bij iedere ombouw van geel naar grijs is het doel om de laadruimte optimaal te benutten. "Het is belangrijk dat de servicemonteur al het gereedschap en onderdelen mee kan nemen. De service- of onderhoudsdienst is voor veel bedrijven immers een belangrijke omzetmaker." Een ander speerpunt bij de ombouw is het behouden van de actieradius. Dus past Isfordink Olst



"Iedere EV is probleemloos weer terug te bouwen naar personenauto," benadrukken Patrick Isfordink (r) en Rick Enderink.

uitsluitend lichtgewicht componenten toe bij de ombouw. De inbouwspecialist monteert bijvoorbeeld een kunststof antislipvloer met honingraadstructuur en - heel belangrijk - bedrijfswageninrichting van 100 procent aluminium. Is een 230V stroomcircuit gewenst, dan wordt gewerkt met lithium-ion accu's.

Voor alle EV's

Het lichtgewicht concept is modulaair en daarmee beschikbaar voor alle soorten, maten en merken EV's. Voor de genoemde compacte elektrische auto's, maar ook voor elektrische bestelauto's als de Volkswagen e-Crafter of Mercedes Benz eVito. Ook voor de binnenkort te

lanceren Toyota ProAce electric is Isfordink Olst gestart met de ontwikkeling van een lichtgewicht

Het lichtgewicht concept is beschikbaar voor alle soorten, maten en merken EV's

inrichting in opdracht van een vaste klant. Kiezen voor een lichtgewicht inrichting biedt ook direct voordelen voor bedrijfsauto's met een conventionele dieselmotor. "Denk aan brandstofbesparing, lagere slijtage en belasting van de remmen, banden en het onderstel. En een hoger bruikbaar laadvermogen."

Over Isfordink Olst bedrijfswageninrichting

Isfordink Olst bedrijfswageninrichting is al sinds 1984 gespecialiseerd in het inrichten van bedrijfswagens. ZZP'ers, MKB-bedrijven, fleetowners en lease-maatschappijen weten hun weg te vinden naar het familiebedrijf in Olst.

"We hebben de laatste jaren een flinke groei doorgemaakt. Ons team is gegroeid naar 16 medewerkers, de werkplaats is met de helft uitgebreid en we hebben ons gespecialiseerd in duurzame en lichtgewicht bedrijfswageninrichting", vertelt Patrick Isfordink.

Dankzij een uitgekiend one-stop-shop concept neemt Isfordink Olst voor veel klanten het complete inrichtingstraject uit handen. "Vaak komt de auto vanaf de dealer direct naar ons toe. Waarna we de inrichting en accessoires inbouwen, maar bijvoorbeeld ook de bestickering coördineren", vertelt de directeur. "Na het inpakken van de auto door de bestuurder kan de servicewagen meteen de weg op."