

De Mercedes Vito in nieuwe Vitens LAB uitvoering heeft een aantal aandachtspunten voor optimaal gebruik van de aanwezige inbouw. Op dit blad is een beknopte uitleg weergegeven.

Elektrische installatie

Deze auto is voorzien van een Zeliox stroomvoorziening welke zowel 12VDC als 230VAC levert. Hier zijn de volgende verbruikers op aangesloten;

- **12VDC → Signaleringsverlichting (te bedienen via schakelaar in cabine)**
- **12VDC → CargoCool koelunit**
- **12VDC → Standkachel**
- **230VAC → Wandcontactdozen in cabine & Aluca inrichting tegen zijwand bestuurderszijde**

De 230VAC omvormer in de Zeliox heeft een maximaal vermogen van 1600W is bestemd voor het opladen van de laptop & accugereedschap. Mocht er een verbruiker met te hoog (piek) vermogen worden aangesloten zal de Zeliox in een beveiliging schieten. Door de verbruiker te ontkoppelen en de Zeliox opnieuw op te starten zal deze zichzelf resetten.

Tijdens het rijden wordt de Zeliox standaard opgeladen. In de basis vraagt dit geen extra handelingen van de berijder. Mocht de Zeliox accu toch leeg zijn, is er linksachter in de achterbumper een 230VAC walstroom-aansluiting aanwezig om uitsluitend de Zeliox accu via een beveiligde stroombron rechtstreeks op te laden. Hiernaast is er een zonnepaneel aanwezig welke de Zeliox ondersteunend oplaadt.

- *Tijdens het rijden is ook de 12VDC uitgang op de Zeliox actief.*
- *Tijdens het laden via de 230VAC stekker, zijn de 12VDC en de 230VAC uitgangen actief. De 230VAC is een bypass waarbij de stroomvoorziening via de aardlekschakelaar aan het stroomnet gekoppeld is.*

Zorg ervoor dat niet benodigde verbruikers einde werkdag zijn uitgeschakeld en zet de Zeliox uit!

Het kan door een interne schakeling voorkomen dat tijdens het opladen 12VDC verbruikers geactiveerd worden. Vandaar ons advies om de elektrische installatie en verbruikers middels de ronde drukschakelaar in cabine aan het begin van de werkdag in te schakelen, en einde werkdag uit te schakelen. De standkachel zal afhankelijk van accustatus maximaal 24uur na uitschakeling Zeliox actief kunnen blijven. Om de drukschakelaar in de cabine te kunnen gebruiken dient de schakelaar op de Zeliox ten aller tijden op '0' te staan. In de meeste gevallen moet de Zeliox eerst opstarten voordat de blauwe ring rondom de drukschakelaar gaat branden, dit kan enkele seconden duren.



Onder de Zeliox is een afgesloten ruimte aanwezig welke bestemd is voor de componenten van de elektrische installatie. Hier zijn o.a. de zekeringen van de diverse systemen te vinden. Bij de voertuig sleutels is een sleutel t.b.v. deze ruimte geleverd welke toegang biedt. De ruimte achter deze deur dient altijd vrij te blijven voor koeling en mogelijke servicewerkzaamheden.

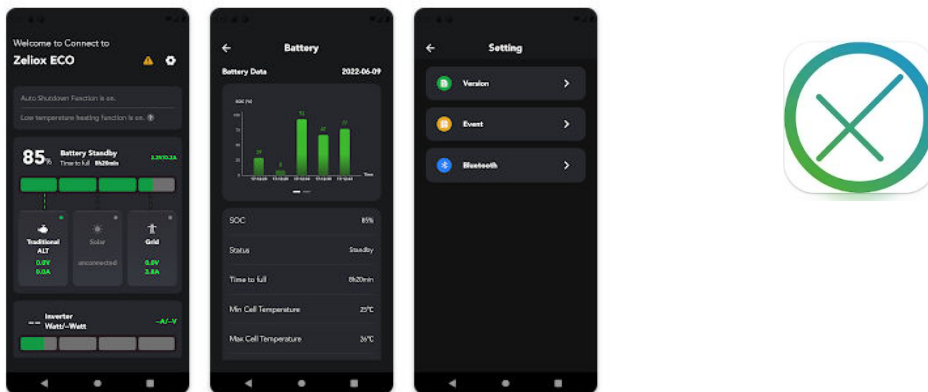
Vervolg uitleg elektrische installatie, pagina 1

De Zeliox energiebron is een lithiumbatterij. Lithium heeft als eigenschap dat bij lage temperaturen, 0 °Celsius of minder, je niet meer kunt laden en beperkt ontladen. De Zeliox batterij is voorzien van een verwarmingspakket dat wordt geactiveerd bij temperaturen beneden 5 °Celsius EN wanneer er een externe voedingsbron is aangesloten, bij voorkeur via de 230VAC stekker. Het advies is om de Zeliox bij lage temperaturen zoveel mogelijk aan het externe 230VAC stroomnet te koppelen.

Zeliox App

Advies; Download de Zeliox ECO App, deze is te vinden in de App- of Play Store.

De Zeliox ECO App dient enkel voor het monitoren en bieden van 1^{ste} hulp bij waarschuwing/storing. Wanneer de Zeliox App is geïnstalleerd hebt kun je de Zeliox via Bluetooth verbinden.



Met de App kun je:

- Monitoren wat de batterijcapaciteit is (hoe vol is de batterij).
- Zien hoe de Zeliox geladen wordt (voertuig, Solar, Wal).
- Het vermogen waarmee de Zeliox belast wordt aflezen.
- Waarschuwing/storing achterhalen via “gele driehoek met uitroepteken” & “Events”.
- Software versie Zeliox achterhalen.
- Alarm en/of foutmeldingen uitlezen

Deze instructie is vanuit Isfordink Olst met de op dat moment beschikbare kennis uit de praktijk opgesteld. Voor de officiële Zeliox documenten en garantievoorwaarden verwijzen wij je naar de Zeliox portal welke is te vinden via de QR-code aan de voorzijde van de Zeliox unit.

Standkachel

Ons advies is om bij gebruik van de standkachel timerfunctie overige verbruikers uit te schakelen om resterende accucapaciteit te optimaliseren. (De standkachel timerfunctie is afhankelijk van de accustatus max. 24uur na uitschakeling van de Zeliox actief, over een langere periode wordt het programma niet opgeslagen.)

Aluca bedrijfswageninrichting

ALUCA® inrichtingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig aluminium. Een lakafwerking is bij dit materiaal niet noodzakelijk. Schoonmaken is eenvoudig en kan gewoon in het voertuig plaatsvinden. Wij adviseren u voor reiniging gebruik te maken van een kwaliteitsproduct geschikt voor reiniging van metalen oppervlakken.

Draagkracht van laden en schappen:

*Lade met aluminium ladegeleiders geheel uitgetrokken, onafhankelijk van de afmetingen: **40kg***
*Tussenbak (laag of hoog) vanaf 950mm: **55kg***