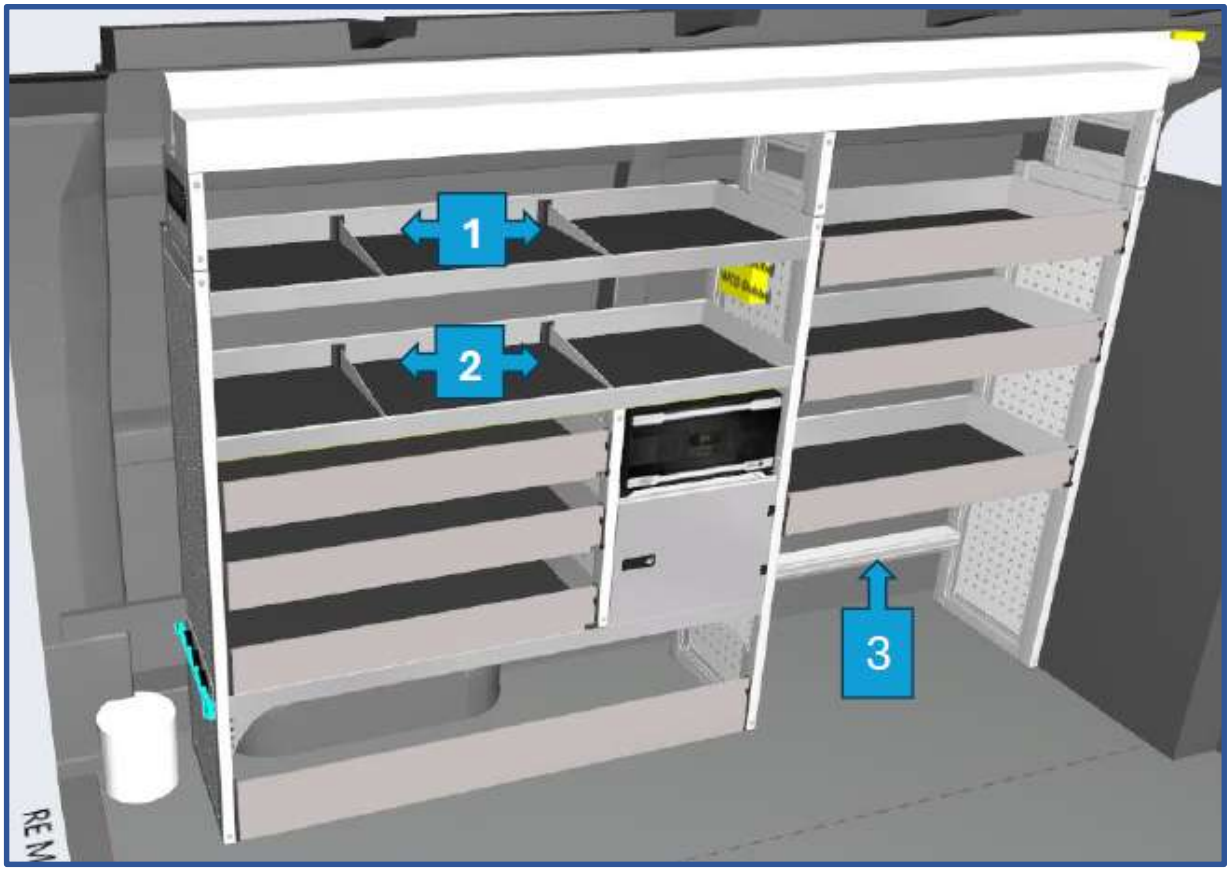
**Instructie indelingsmaterialen & ladingzekering,**
**Renault Master in Vitens N&L concept**
**Versie: Jan-2026.2**

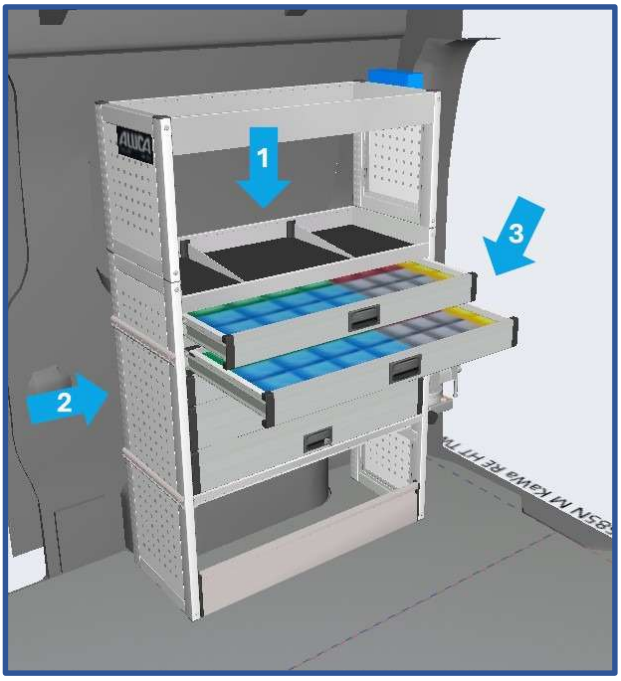
*In dit document vind je de benodigde informatie voor de meegeleverde indelingsmaterialen en ladingzekering (spanbanden & sjorogen).*

**Aluca inrichting bestuurderszijde**

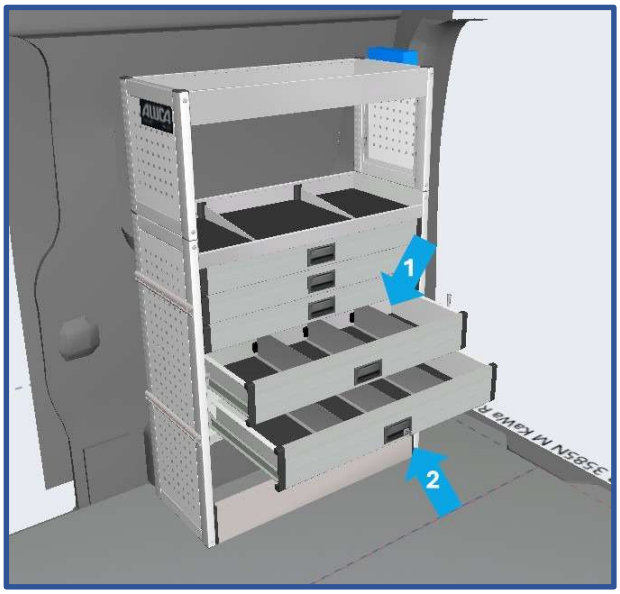



- *4x Verdeelschot naar eigen inzicht te plaatsen in de tussenbakken pijl 1 en 2.*
- *Onderin de inrichting is een vliegtuigrail (pijl 3) gemonteerd te gebruiken om materialen vast te zetten. (De meegeleverde spanbanden zijn voorzien van fittingen welke in de rail passen.)*

**Aluca inrichting bijrijderszijde**




- *2x Verdeelschot naar eigen inzicht te plaatsen in de tussenbak (pijl 1).*
- *De bovenste 2 laden (pijl 3) zijn voorzien van een assortiment inzetbakjes en optioneel wordt er een schottenset met Aluca art. 102632 meegeleverd welke ook in deze laden passen.*
- *Bij pijl 2 zijn twee vliegtuigrails gemonteerd, deze zijn te gebruiken om materialen vast te zetten. (De meegeleverde spanbanden zijn voorzien van fittingen welke in de rail passen.)*




- *Verdeelschotten in onderste laden (pijl 1).*
- *Onderste lade afsluitbaar met slot (pijl 2), de sleutels liggen bij ontvangst voertuig in de lade.*

**Ladingzekering**

- *Montage van eigen steunen/ klemmen mogelijk middels M8 draadbussen links en rechts*

- *Per auto worden er vier M8 schroeffittingen t.b.v. het vastschroeven van steunen (bijv. waterafsluiter) meegeleverd. Deze kunnen in alle aanwezige vliegtuigrails worden gebruikt.*
  *(Vanaf 01-2026 worden er vier M8 schroeffittingen en twee vliegtuigrails 700mm extra meegeleverd)*

- *Naast de aangegeven montagelocaties is het ook mogelijk de houders te plaatsen op de zijwanden van alle Aluca staanders.*