Snelle startinstructie, VW ID.BUZZ in Vitens W&Z concept
Versie: Apr-2026.1

De VW ID.BUZZ in nieuwe Vitens W&Z uitvoering heeft een aantal aandachtspunten voor optimaal gebruik van de aanwezige inbouw. Op dit blad is een beknopte uitleg weergegeven.

Elektrische installatie

Deze auto is voorzien van een Zeliox stroomvoorziening welke zowel 12VDC als 230VAC levert. Hier zijn de volgende verbruikers op aangesloten;

- **12VDC → Signaleringsverlichting (te bedienen via schakelaar in cabine)**
- **230VAC→ Wandcontactdozen in cabine & laadruimte**

De 230VAC omvormer in de Zeliox heeft een maximaal vermogen van 2000W en is bestemd voor het opladen van de laptop & accugereedschap en lichte gereedschappen als een slijptol. Mocht er een verbruiker met te hoog (piek) vermogen worden aangesloten zal de Zeliox in een beveiliging schieten. Door de verbruiker te ontkoppelen en de Zeliox opnieuw op te starten zal deze zichzelf resetten.

Tijdens het rijden of aan de laadpaal wordt de Zeliox standaard opgeladen. In de basis vraagt dit geen extra handelingen van de berijder. Mocht de Zeliox accu in een uitzonderlijke situatie toch leeg zijn, is er in de technische ruimte (zie voorbeeldafbeelding) bij de schuifdeur links een 230VAC stekker aanwezig om uitsluitend de Zeliox accu via een beveiligde stroombron rechtstreeks op te laden.

- *Tijdens het rijden is ook de 12VDC uitgang op de Zeliox actief.*
- *Tijdens het laden via de 230VAC stekker, zijn de 12VDC en de 230VAC uitgangen actief. De 230VAC is een bypass waarbij de stroomvoorziening via de aardlekschakelaar aan het stroomnet gekoppeld is.*

De Zeliox kan worden gebruikt na het bedienen van de ronde aan-/ uitschakelaar, te vinden op het dashboard. Ons advies is om het systeem einde werkdag altijd uit te schakelen!

Ons advies is om de elektrische installatie en verbruikers middels de ronde drukschakelaar in cabine aan het begin van de werkdag in te schakelen, en einde werkdag uit te schakelen. Om de drukschakelaar in de cabine te kunnen gebruiken dient de schakelaar op de Zeliox-unit ten aller tijden op '0' te staan. In de meeste gevallen moet de Zeliox eerst opstarten voordat de blauwe ring rondom de drukschakelaar gaat branden en de Zeliox te gebruiken is, dit kan enkele seconden duren.

Naast de Zeliox is een afgesloten ruimte aanwezig welke bestemd is voor de componenten van de elektrische installatie. Hier zijn o.a. de zekeringen van de diverse systemen en de 230VAC voedingskabel te vinden. Door de 4 bouten met sterknop te demonteren bereik je eenvoudig deze ruimte.

Vervolg uitleg elektrische installatie, pagina 1

De Zeliox energiebron is een lithiumbatterij. Lithium heeft als eigenschap dat bij lage temperaturen, 0 °Celsius of minder, je niet meer kunt laden en beperkt ontladen. De Zeliox batterij is voorzien van een verwarmings-pakket dat wordt geactiveerd bij temperaturen beneden 5 °Celsius EN wanneer er een externe voedingsbron is aangesloten, bij voorkeur via de walstroomaansluiting. Bij het laden onder deze condities zal dan ook eerst de accu worden verwarmd, voordat deze daadwerkelijk wordt bijgeladen. Het advies is om de Zeliox bij lage temperaturen zoveel mogelijk aan het externe 230VAC stroomnet te koppelen.

Zeliox App

Advies; Download de Zeliox ECO App, deze is te vinden in de App- of Play Store.
De Zeliox ECO App dient enkel voor het monitoren en bieden van eerste hulp bij waarschuwingen / storingen. Wanneer de Zeliox App is geïnstalleerd hebt kun je de Zeliox via Bluetooth verbinden.

Met de App kun je:

- Monitoren wat de batterijcapaciteit is (hoe vol is de batterij).
- Zien hoe de Zeliox geladen wordt (Voertuig, Solar, Walstroom).
- Het vermogen waarmee de Zeliox belast wordt aflezen.
- Waarschuwing/storing achterhalen via “gele driehoek met uitroepteken” & “Events”.
- Software versie Zeliox achterhalen.
- Alarm en/of foutmeldingen uitlezen

Deze instructie is vanuit Isfordink Olst met de op dat moment beschikbare kennis uit de praktijk opgesteld. Voor de officiële Zeliox documenten en garantievoorwaarden verwijzen wij je naar de Zeliox portal welke is te vinden via de QR-code aan de voorzijde van de Zeliox unit.

Aluca bedrijfswageninrichting

ALUCA® inrichtingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig aluminium. Een lakafwerking is bij dit materiaal niet noodzakelijk. Schoonmaken is eenvoudig en kan gewoon in het voertuig plaatsvinden. Wij adviseren u voor reiniging gebruik te maken van een kwaliteitsproduct geschikt voor reiniging van metalen oppervlakken.

Draagkracht van laden en schappen:

Lade met stalen ladegeleiders, Aluca AluDB vloerladen: ***80kg***
Tussenbak (laag of hoog) vanaf 950mm: ***55kg***