Snelle startinstructie, Renault Master e-Tech Vitens N&L concept
Versie: Jul 2026.3

De Renault Master in nieuwe Vitens N&L uitvoering heeft een aantal aandachtspunten voor optimaal gebruik van de aanwezige inbouw. Op dit blad is een beknopte uitleg weergegeven.

Elektrische installatie

Deze auto is voorzien van een Zeliox stroomvoorziening welke zowel 12VDC als 230VAC levert. Hier zijn de volgende verbruikers op aangesloten;

- **12VDC → Signaleringsverlichting (te bedienen via schakelaar in cabine)**
- **12VDC → Werkverlichting (te bedienen via schakelaar in cabine)**
- **12VDC → Standkachel**
- **12VDC → Elektrische zwenkkraan**
- **230VAC→Wandcontactdozen in cabine & Aluca inrichting tegen zijwand bestuurderszijde**

De 230VAC omvormer in de Zeliox heeft een maximaal vermogen van 1600W is bestemd voor het opladen van de laptop & accugereedschap. Mocht er een verbruiker met te hoog (piek) vermogen worden aangesloten zal de Zeliox in een beveiliging schieten. Door de verbruiker te ontkoppelen en de Zeliox opnieuw op te starten zal deze zichzelf resetten.

Tijdens het rijden als bij het voertuig laden (aan een laadpaal) wordt de Zeliox standaard opgeladen. In de basis vraagt dit geen extra handelingen van de berijder. Hiernaast is er in de technische ruimte (onder de Zeliox) een 230V Schüko stekker aanwezig om in uitzonderlijke situaties de Zeliox accu rechtstreeks op te laden via een beveiligde stroombron.

- *Tijdens het rijden is ook de 12VDC uitgang op de Zeliox actief.*
- *Tijdens het laden via de 230VAC stekker, zijn de 12VDC en de 230VAC uitgangen actief. De 230VAC is een bypass waarbij de stroomvoorziening via de aardlekschakelaar aan het stroomnet gekoppeld is.*

Zorg ervoor dat niet benodigde verbruikers einde werkdag zijn uitgeschakeld en zet de Zeliox uit!

Het kan door een interne schakeling voorkomen dat tijdens het opladen 12VDC verbruikers geactiveerd worden. Vandaar ons advies om de elektrische installatie en verbruikers middels de ronde drukschakelaar in cabine aan het begin van de werkdag in te schakelen, en einde werkdag uit te schakelen. Om de drukschakelaar in de cabine te kunnen gebruiken dient de schakelaar op de Zeliox ten aller tijden op '0' te staan. In de meeste gevallen moet de Zeliox eerst opstarten voordat de blauwe ring rondom de drukschakelaar gaat branden, dit kan enkele seconden duren.





Onder de Zeliox is een afgesloten ruimte aanwezig welke bestemd is voor de componenten van de elektrische installatie. Hier zijn o.a. de zekeringen van de diverse systemen te vinden. Bij de voertuigsleutels is een sleutel t.b.v. deze ruimte geleverd welke toegang biedt. De ruimte achter deze deur dient altijd vrij te blijven voor koeling en mogelijke servicewerkzaamheden.

Vervolg uitleg elektrische installatie, pagina 1

De Zeliox energiebron is een lithiumbatterij. Lithium heeft als eigenschap dat bij lage temperaturen, 0 °Celsius of minder, je niet meer kunt laden en beperkt ontladen. De Zeliox batterij is voorzien van een verwarmings-pakket dat wordt geactiveerd bij temperaturen beneden 5 °Celsius EN wanneer er een externe voedingsbron is aangesloten, bij voorkeur via de 230VAC stekker. Het advies is om de Zeliox bij lage temperaturen zoveel mogelijk aan het externe 230VAC stroomnet te koppelen.

Zeliox App

Advies; Download de Zeliox ECO App, deze is te vinden in de App- of Play Store.
De Zeliox ECO App dient enkel voor het monitoren en bieden van 1ste hulp bij waarschuwing/storing. Wanneer de Zeliox App is geïnstalleerd hebt kun je de Zeliox via Bluetooth verbinden.



Met de App kun je:

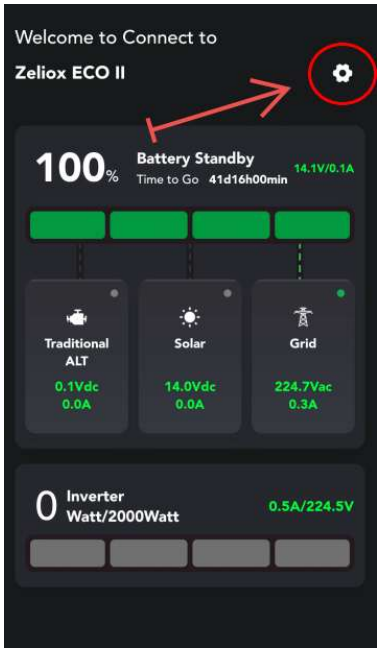
- Monitoren wat de batterijcapaciteit is (hoe vol is de batterij).
- Zien hoe de Zeliox geladen wordt (Via voertuig, Solar, Wal).
- Het vermogen waarmee de Zeliox belast wordt aflezen.
- Waarschuwing/storing achterhalen via “gele driehoek met uitroepteken” & “Events”.
- Software versie Zeliox achterhalen.
- Alarm en/of foutmeldingen uitlezen

Deze instructie is vanuit Isfordink Olst met de op dat moment beschikbare kennis uit de praktijk opgesteld. Voor de officiële Zeliox documenten en garantievoorwaarden verwijzen wij je naar de Zeliox portal welke is te vinden via de QR-code aan de voorzijde van de Zeliox unit.

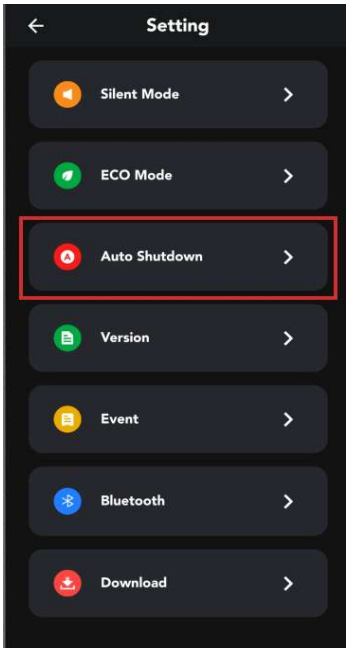
Mocht er een fout – na bijv. het overbelasten van de omvormer – optreden, zal de code ERR in het display aan de voorzijde van de Zeliox oplichten. De Zeliox moet in dat geval spanningsvrij worden gemaakt. Schakel daarom de Zeliox uit via de aan-uit schakelaar (met blauwe ring) in de cabine en controleer ook dat de schakelaar op de Zeliox op stand 0 staat. Wacht enkele minuten en herstart het systeem. Mocht dit niet afdoende zijn bestaat er de kans dat een ingestelde nalooptijd de Zeliox actief houdt. Volg in dat geval de volgende stappen;

1. Open de **Zeliox app** en maak connectie.
2. Open het menu Instellingen door op het tandwiel te klikken.
3. Open het sub menu **Auto Shutdown.**
4. Wijzig de instelling in menu Auto Shutdown naar modus **Disable** en klik op **Confirm**.
5. Sluit het menu en de Zeliox app voor enkele minuten af. Controleer hiernaast nogmaals of de Zeliox aan-uit schakelaar op stand uitgeschakeld staat.
6. Schakel na enkele minuten de Zeliox weer in, de foutmelding moet zich gereset hebben.
7. Om de nalooptijd opnieuw in te stellen, volg stappen 1 t/m 3 opnieuw en kies in het menu Auto Shutdown nu de optie **Enable** en klik op **Confirm**.
8. Sluit het menu en de Zeliox app af, het systeem werkt zoals gebruikelijk.

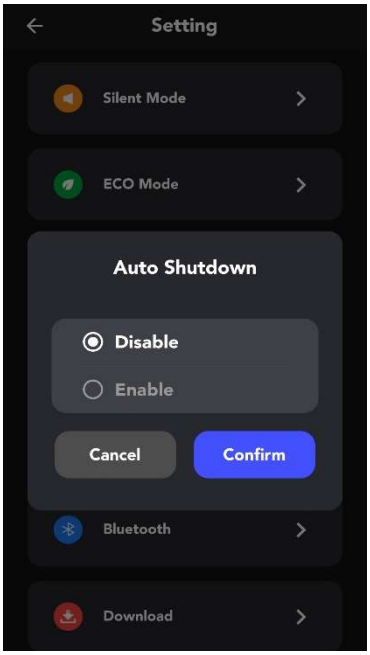
De nalooptijd van 24 uur wordt gebruikt om bijv. de standkachel in te stellen voor gebruik op de volgende werkdag. Na het uitschakelen van de Zeliox blijft enkel het 12V gedeelte voor deze periode actief.



Stap 2-> Open menu instellingen



Stap 3-> Open Auto Shutdown



Stap 4-> Selecteer Disable en Confirm

Vervolg uitleg inbouw voertuig, pagina 2

Standkachel

Brandstof -> HV0100 of diesel, tankinhoud is ca. 14 liter.

Ons advies is om bij gebruik van de standkachel timerfunctie overige verbruikers uit te schakelen om resterende accucapaciteit te optimaliseren. *(De standkachel timerfunctie is afhankelijk van de accustatus max. 24uur na uitschakeling van de Zeliox actief, over een langere periode wordt het programma niet opgeslagen.)*

Aluca bedrijfswageninrichting

ALUCA® inrichtingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig aluminium. Een lakafwerking is bij dit materiaal niet noodzakelijk. Schoonmaken is eenvoudig en kan gewoon in het voertuig plaatsvinden. Wij adviseren u voor reiniging gebruik te maken van een kwaliteitsproduct geschikt voor reiniging van metalen oppervlakken.

Draagkracht van laden en schappen:

Lade met aluminium ladegeleiders geheel uitgetrokken, onafhankelijk van de afmetingen: ***40kg***
Stellingbak tot 950mm: ***60kg,*** *Stellingbak vanaf 950mm:* ***45kg***
Tussenbak (laag of hoog) tot 950mm: ***70kg***

Zwenkkraan

De elektrische zwenkkraan is aangesloten op de Zeliox stroomvoorziening en is te bedienen via de draadloze afstandsbediening (2x meegeleverd) of via de bedrade afstandsbediening (voor nood). De zwenkkraan heeft een maximaal hefvermogen van 100kg. Bij een overbelasting van de zwenkkraan zal de smeltzekering tijdelijk de voeding laten verbreken. De zekering (via bovenplaat zwenkkraan te bereiken) is opnieuw te activeren.



Positie smeltzekering (reset na overbelasting) op bovenplaat



Bedrade afstandsbediening en positie connector in kolom

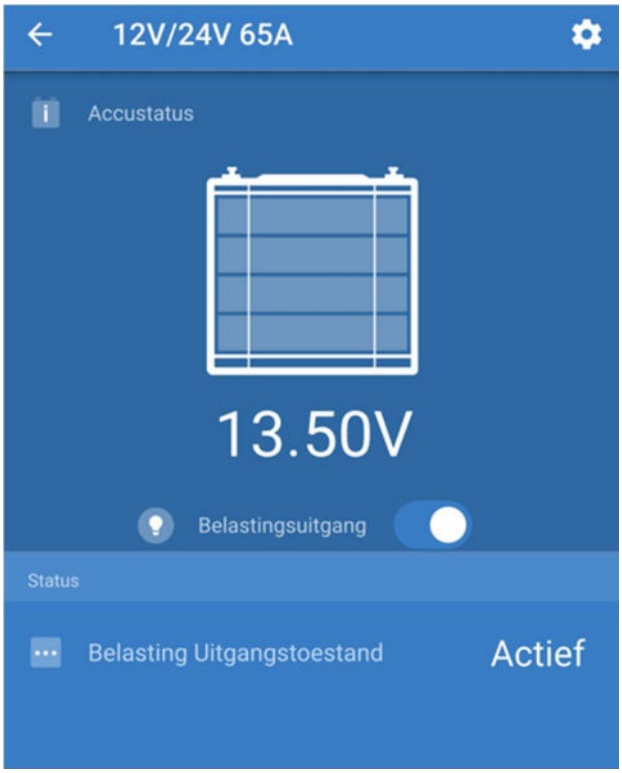
Extra bijlage t.b.v. Master e-Tech - Aansturing interieurverlichting

Om te voorkomen dat er – vanwege de aanwezige interieurverlichting – akoestische meldingen worden weergegeven op de Zeliox unit is besloten om de interieurverlichting via een Victron Smart accubewaker te koppelen aan de 12v voertuigaccu.

Voor het in-/ uitschakelen van de verlichting kan de Victron Connect app worden gebruikt. Bij het koppelen (via Bluetooth) wordt gevraagd om een pincode. Deze is afgebeeld op de sticker in de deurstijl van het bestuurdersportier. Aangekomen in het hoofdscherm kun je met de button ''Belastingsuitgang'' de voeding voor de interieurverlichting in- of uitschakelen.



Positie sticker met pincode VictronConnect app



Hoofdscherm VictronConnect app met button belastingsuitgang